

Terrotisten

Bijeenkomsten

Het voorjaar is begonnen. De buitenactiviteiten op motorgebied kunnen weer gestart worden. Hopelijk is de laatste pekel gestrooid en blijven de straten nu mooi schoon.

Belangrijkste reden voor deze brief is de uitnodiging van de Fam. Rooswinkel uit Brüggen (nabij Venlo) voor het weekend van 25 en 26 april. In de begeleidende brief van zijn hand nodigt hij ons uit om bij hem op bezoek te komen.

Hij heeft mij gevraagd om de brieven te verdelen onder de Terrotisten en ik zal voor Gerrit ook het contactadres worden. Bij deze dus!

De groep moet voor deze reis een keer bij elkaar komen om afspraken te kunnen maken hoe we daar naar toe gaan. (route, vervoer e.d.) Ik denk dat de meesten de tocht naar Brüggen niet rijdend met de motor afleggen. Er zijn dus enkele auto's met aanhangers nodig, of een ander middel van transport. Wil je alvast eens denken welke taak je hierin op je kunt nemen. Motoren kunnen zonder meer de grens over, ook op de aanhanger. Hij moet natuurlijk wel toegelaten zijn voor gebruik op de openbare weg in Nederland en van een kenteken en verzekering voorzien zijn. Op een open aanhanger moet de kentekenplaat van de motor afgedekt zijn met een doekje. (om verwarring met het nummer van de aanhanger te voorkomen)

Om de reis goed te organiseren wil ik de reislustigen en belangstellenden (met eventuele aanhang) uitnodigen voor een bijeenkomst om 14.00 uur op zaterdag 21 maart bij mij thuis in Apeldoorn. Ook als je het bewuste april-weekend niet mee kunt, ben je van harte welkom.

Op deze middag komen de volgende punten aan de orde:

- smering-problemen en oplossingen.
- onderdelen ruilen/verkopen.
- reis naar Brüggen.
- onkostenpotje/taakverdeling activiteiten
- eten

Als je een voortreffelijk diner wenst, dan ga je om 18.00 uur mee naar een plaatselijk restaurant alwaar de inwendige mens voor f 27,50 meer dan voortreffelijk gevuld wordt middels een drie-gangen-menu. Alleen voor dit restaurant zou ik je de reis naar Apeldoorn al aan kunnen bevelen.

Wim Faber uit Zeewolde (Telefoonnummer in adressenlijst) zal deze middag aanwezig zijn met interessante onderdelen zoals voorbeelden van rubbers zoals de Franse motorclub die maakt, nieuwe uitlaat(bochten) enz. Als je iets speciaals zoekt, bel hem dan van te voren, dan zal hij proberen dit op deze middag mee te nemen. Wim waarschuwt wel dat de prijzen van sommige onderdelen niet laag meer zijn. Bij de bekende inkoopadressen in Frankrijk weet men ook steeds beter de prijzen in de grote cijfers te krijgen. Het is bijvoorbeeld tekenend dat een Terrot en een

Motosacoche (Zwitsers) verkocht werden aan een Duitser en een Zwitser. De Franse merken krijgen serieuze prijzen en als dat waardering voor dit soort merken uitstraalt, dan wordt het tijd. Het is echter niet handig voor de hobby.

Neem zelf **alle onderdelen mee, die misschien te ruilen of te verkopen zijn**. Ook restjes zijn welkom. Vergeet niet om foto's en mooie werkstukjes mee te nemen.

Ander nieuws

Dhr. Admiraal uit Amsterdam heeft mij gebeld. Zijn vrouw is ziek maar het gaat naar omstandigheden goed. Dat deze man hele goede herinneringen heeft aan zijn motorfiets is me wel gebleken uit de manier hoe hij het lopen van de motor beschreef. Prachtig.

Hij gaf nog een tip: zorg dat de gasschuif van de carburateur precies past. Dit bleek bij zijn motor ervoor te zorgen dat hij veel regelmatig stationair liep.

Ik heb ook nog een VMC-avond van de regio Oost bezocht. Daar zou Frits Linde spreken over de Franse motorindustrie. Helaas was hij ziek en kon die avond niet komen. De avond is verschoven naar het voorjaar. Zie VMC-clubblad.

Ik ben in het Franse motorblad "Chroniques Moto" een artikel tegengekomen over een Terrot 500 cc type RL (kopklepper) op avontuur in de woestijn in Afrika in 1933. Leesvoer.

in "Motorrad Classic" schrijft ene Frank Grosse-Wienker, 4350 Recklinghausen, dat hij een "Interessengemeinschaft gründen wil voor Terrotisten en dat hij hoopt dat er zich belangstellenden melden. Wie van ons neemt de moeite om hem eens even te bellen? (Recklinghausen ligt niet ver in Duitsland)

Vertaling

Ik heb een vertaling gemaakt van de geschiedenis van de 350 cc zijkleppers. Deze vertaling kun je in maart van mij krijgen, evenals andere artikelen, als je dat van te voren even telefonisch meldt.

Reacties

Wil je zo snel mogelijk meedelen (telefonisch of schriftelijk) of je 21 maart (met levenspartner ?) naar Apeldoorn komt en/of je in april meegaat naar Brüggen. Als je **niet kunt, bel of schrijf dan ook**. Blijf ik tenminste op de hoogte.

Ik stop veel tijd in deze brieven en andere bezigheden. Aan de hand van de reacties peil ik, in hoeverre er belangstelling blijft bestaan voor nieuws en activiteiten. Reageren dus!

Tot ziens, waar dan ook.

Paul & Gerdy Jonkman, Zwolseweg 35, 7315 GG Apeldoorn, Tel. 055-220327.

ADRESSEN

Mutatie:

Admiraal: Tel.nr. wordt 020-6684890

Foutje:

John Schokker is op de vorige lijst weggefallen. Sorry John!
Schokker J.M., John, tureluur 10, 7731 KP Ommen, 05291-6793
Bezit Magnat Debon BST 1929.

Nieuwste adressen: (vanaf 13-11-91)

Bommel van J, Margrietstraat 20, 5256 KV Heusden, 04162-1778
Kennis van Jan Vos. Bezit Terrot Type F.

Broekhoven, A. Provinciale weg 144, 4909 AM Oosterhout, 01620-27176

Opgegeven '91 Eerbeek. Vrijwel complete Terrot LSO 175 cc uit 1930. Lak is origineel en kan zo blijven. Wederom ontmoet op beurs in Barneveld.

Jansen W.P.A., Gelissenstraat 18, 5344 JV Oss, 04120-48549
Bezit een Magnat Debon Type PMU 250 cc 1930. Maakt ook miniatur-
stoomtreinen. Moet een motorfiets-restauratie zeker lukken.
Sukses!

Nab H., Harry, W.v. Collenstraat 62, 3621 CN Breukelen, 03462-65537.

Terrot FLG 1927. Redelijk compleet, blok gerestaureerd, de rest in reparatie. Nog nodig: Gürtner carb., onderdelen van achteras/naaf, transfers, beschermplaat secundaire aandrijving.

Ham v.d., H.A., Henk, Prins Constantijnstraat 64, 4153 CN Beesd, 03458-1879.

Terrot HCS 1929. Redelijk compleet maar uit elkaar, veel roest. Nog nodig: tandwiel, handvatten, tankrubbers, lichtschakelaar, stuurstabilisator, 2x dynamoepolie, achterlicht, toeter en kilometerteller.

Veen van der, H, Henk, Havelterweg 2, 7961 BE, Ruinerwold, 05222-1855.

Terrot Type L 1924. 100% gerestaureerd. Is bovendien in het bezit van twee frames en een 80% compleet bouw pakket, alles van het type L.

Nog nodig: o.a. aluminium demper voor twee uitlaten van het zogenaamd sportmodel + treeplanken aluminium + watertankje.

Jong de, M. Meindert, Molenstraat 66, 8913 BD Leeuwarden, 058-158825.

Terrot HSC 1926. De motor is na aanrijding niet goed gerepareerd (voorvork, deuken in frame). Ook motorisch niet helemaal in orde. Toch in redelijke staat.

Nog nodig: treeplanken, oliestroomcontrole glas voor tank.